

# Etude sur les potentialités de transition énergétique sur les ports d'Occitanie



INVESTISSEURS  
DIRIGEANTS  
EXPERTS  
ASSOCIÉS





# QUI SOMMES NOUS ?

## IDEA

---

- Un cabinet de conseil et un organisme de formation
- Créé en 2013 à Montpellier
- Composé de 4 associés et 15 consultants, formant une équipe complémentaire et expérimentée.
- Pluridisciplinaire (Stratégie, Finance, Développement commercial, et Management)
- Plurisectoriel





## QUI SOMMES NOUS ?



- Un bureau d'études techniques spécialiste des énergies renouvelables et de la qualité énergétique et environnementale du bâtiment et des quartiers
- Créé en 2012 à Saint-Clément-de-Rivière
- Composé de 6 ingénieurs spécialisés.
- Titulaire de 14 qualifications OPQIBI dont 7 en énergies renouvelables (photovoltaïque, géothermie, bois-énergie, solaire thermique)
- Pratiquant au quotidien la maîtrise d'œuvre toutes EnR

# NOTRE ÉQUIPE

Les consultants qui vont  
vous accompagner !



01



**Charles POURREAU**

*Directeur associé cabinet  
IDEA*

02



**Clément DEVAUX**

*Consultant senior –  
expérience secteur nautisme*



01



**Laurent FRAVEL**

*Ingénieur Ecole Centrale Marseille,  
gérant, spécialiste Energie et EnR*

02



**Antoine MONGENET**

*Ingénieur IMT EMA  
Spécialiste Energie et EnR*



# OBJECTIFS DE L'ETUDE



## Partie 1

## Partie 2



Réaliser un état des lieux des ports.

Identifier les pistes d'amélioration et les potentiels.





# OBJECTIFS DE L'ETUDE



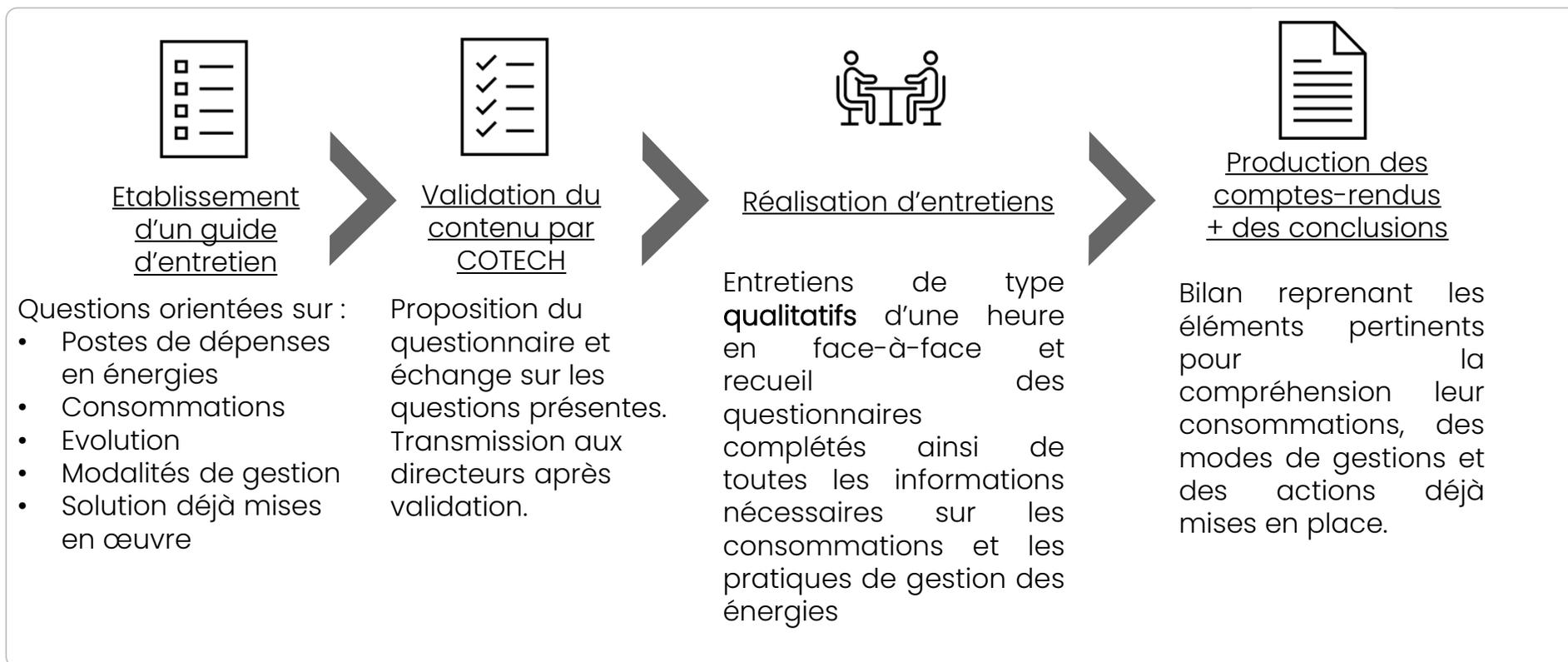
## Partie 1 : Réaliser un état des lieux des ports

- **Rencontre** avec les directeurs pour recueil des données
  - Bilan énergétique de chaque port : **comprendre les postes de dépenses par sources d'énergies**, l'évolution des dépenses ces dernières années ainsi que les volumes de consommation des diverses énergies consommées
  - Conclusions sur des **moyennes de consommation** suivant le type de port et ainsi d'aider les directeurs à comprendre le niveau de consommation de leur port.
  - **Etude des achats** en énergie et identification des différences.
  - Analyse **méthodes de facturation** mise en place par les ports envers les plaisanciers et les outils de régulation mis en place.
  - **Lister et présenter les solutions existantes d'énergies renouvelables (ENR)** marines et terrestres mises en œuvre dans les ports d'Occitanie mais également place en France ou en Europe.
  - Réalisation de fiches de synthèse reprenant ses caractéristiques et d'une vérification des possibles incidences liées aux cadres réglementaires et au contexte.
- 
- 

# Rencontre avec l'ensemble des directeurs de ports de l'étude



Objectifs : collecter le maximum d'informations disponibles sur les consommations des ports, leurs installations ainsi que les initiatives déjà mises en place. Transmettre un questionnaire adéquat dont le contenu aura été validé en amont.



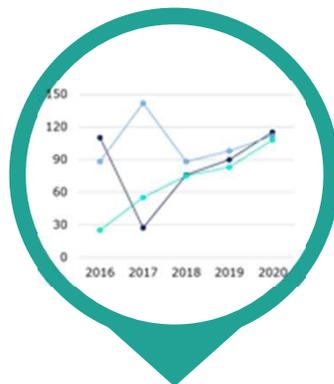
# Bilan de la consommation énergétique des ports



Objectifs : tirer des conclusions des informations collectées précédemment afin de produire une analyse des tendances et des moyennes par sources d'énergies, évolution des dépenses et volumes de consommation.



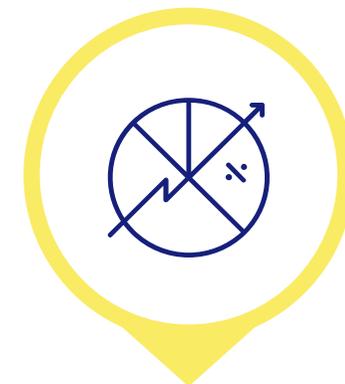
Relevé des consommations par type de poste



Analyse de ces consommations : répartition détaillée des postes de dépenses par sources d'énergies, évolution des dépenses et du volume de consommation.



Définition de consommations énergétiques « de référence » pour chaque type d'usage portuaire

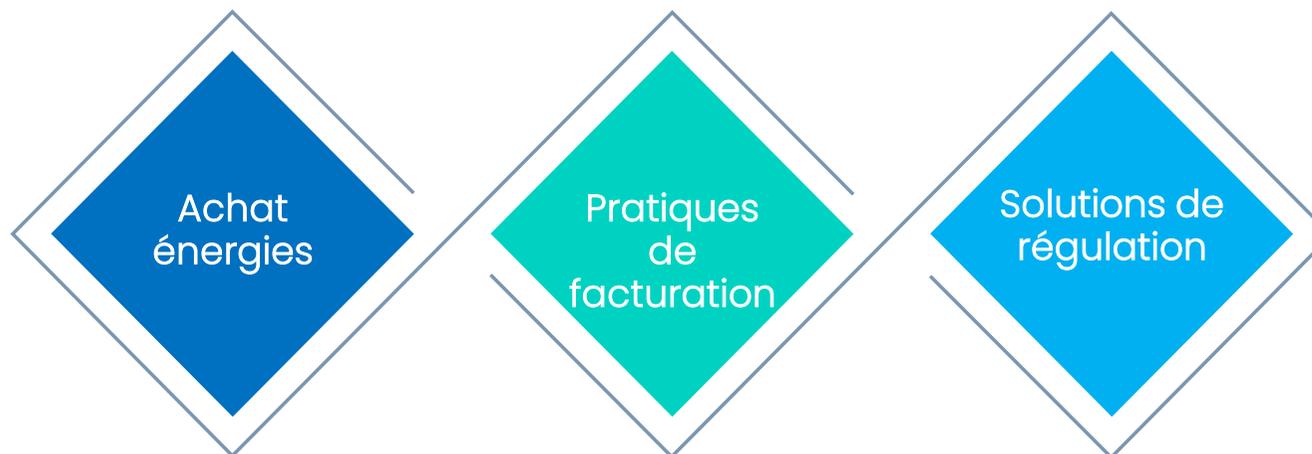


Identification des voies d'améliorations possibles en comparant la consommation de chaque port aux consommations de référence

# Identification des pratiques de gestion, tarification et régulation



Objectifs : appréhender les différents modes de gestion d'achat d'énergie des ports, des modalités de facturation de l'énergie aux plaisanciers et des solutions de régulation déjà mises en place.



Diagnostic sur les différentes modalités de gestion de « l'achat » d'énergie (fournisseur, marché public, usage d'un courtier, etc.). Identification des meilleures pratiques

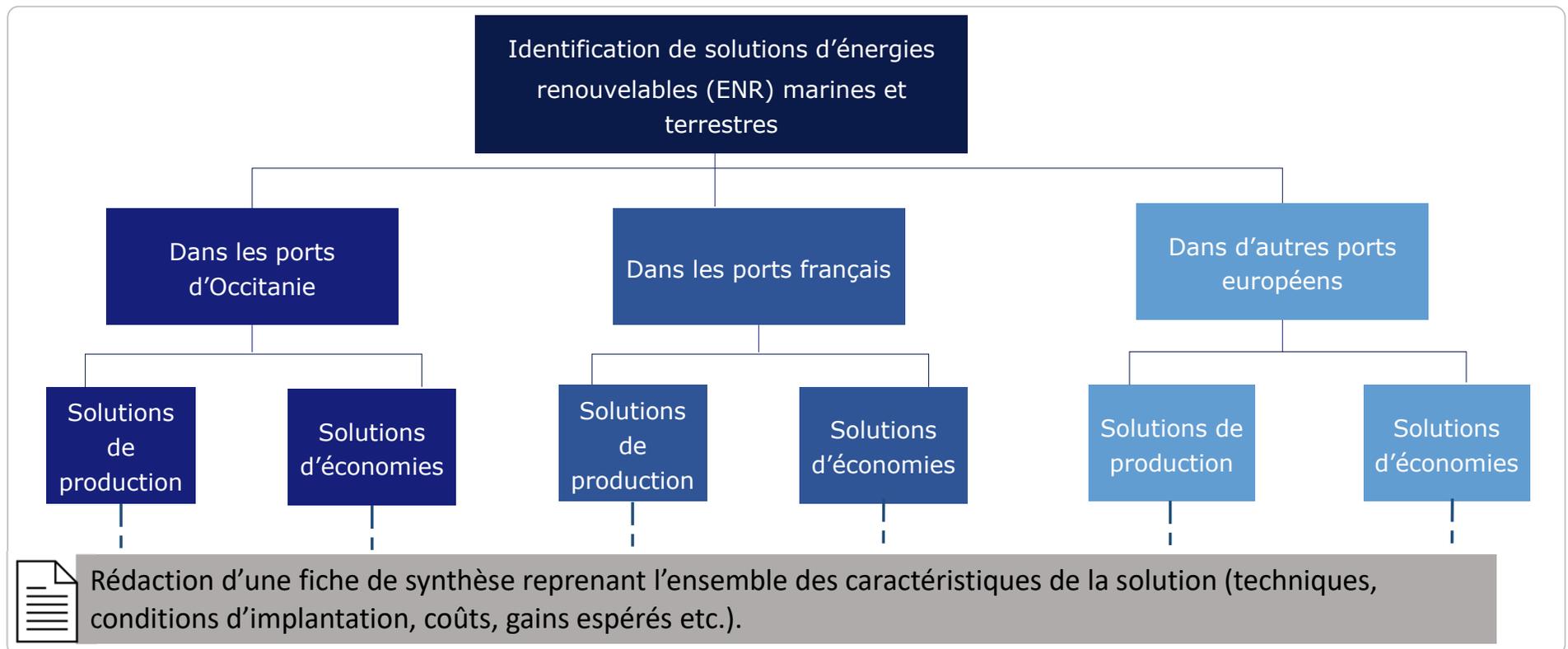
Clarification des différents modes de facturation des énergies aux plaisanciers

Etude des solutions de régulation existantes et déjà mises en place au sein des ports.

# Identification des solutions existantes pour réduire l'empreinte carbone d'un port



Objectifs : identifier les solutions existantes d'énergies renouvelables permettant la production ou l'économie d'énergie. Analyse des solutions déjà mises en œuvre dans les ports d'Occitanie mais également celles qui seraient développées ailleurs en France voire dans d'autres ports européens.





# OBJECTIFS DE L'ETUDE



Partie 2 : Identifier les pistes d'amélioration et les potentiels.

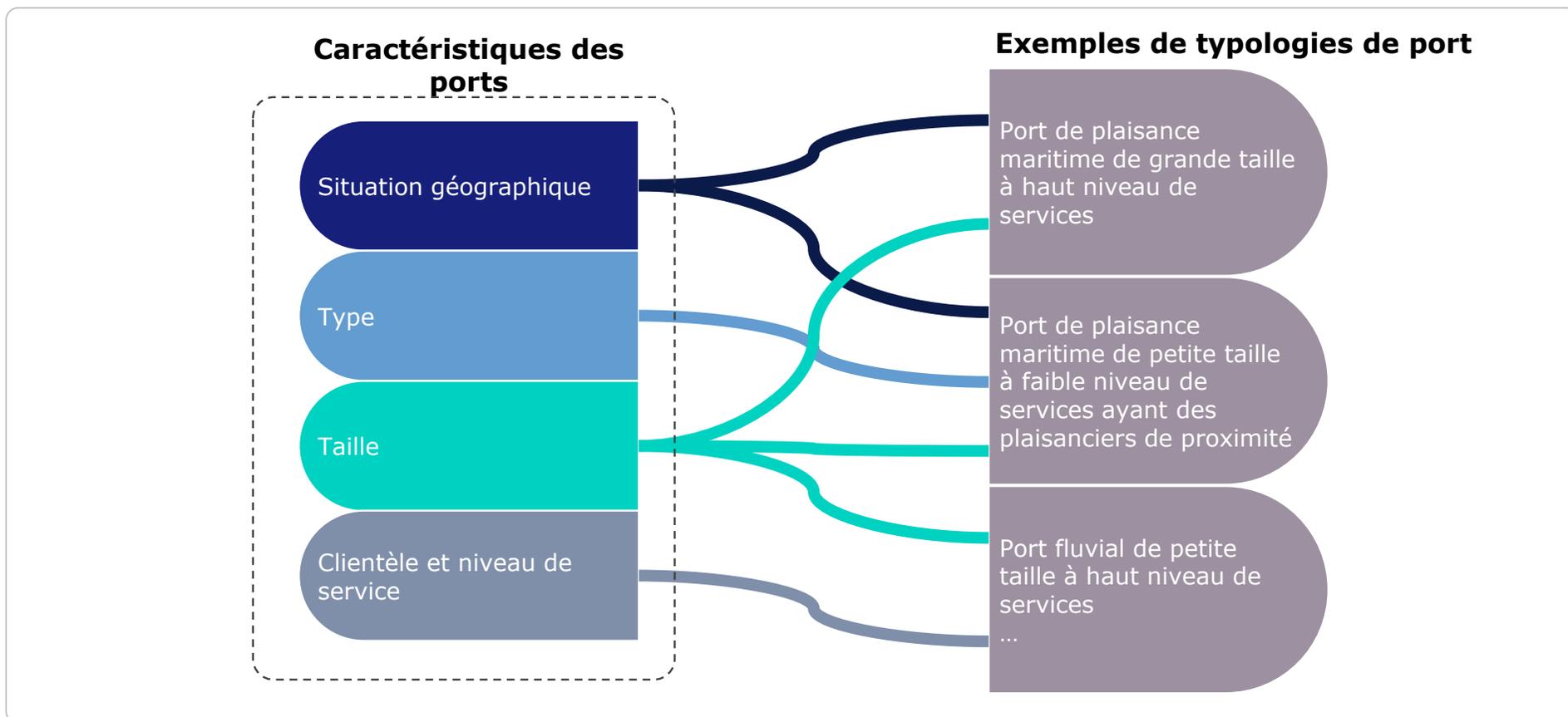
- Proposition pour chaque type de port d'un scénario avec un panel de solutions à déployer afin de réduire la consommation d'énergie et intégrer la dimension « ENR ».





# Définition de typologies de ports

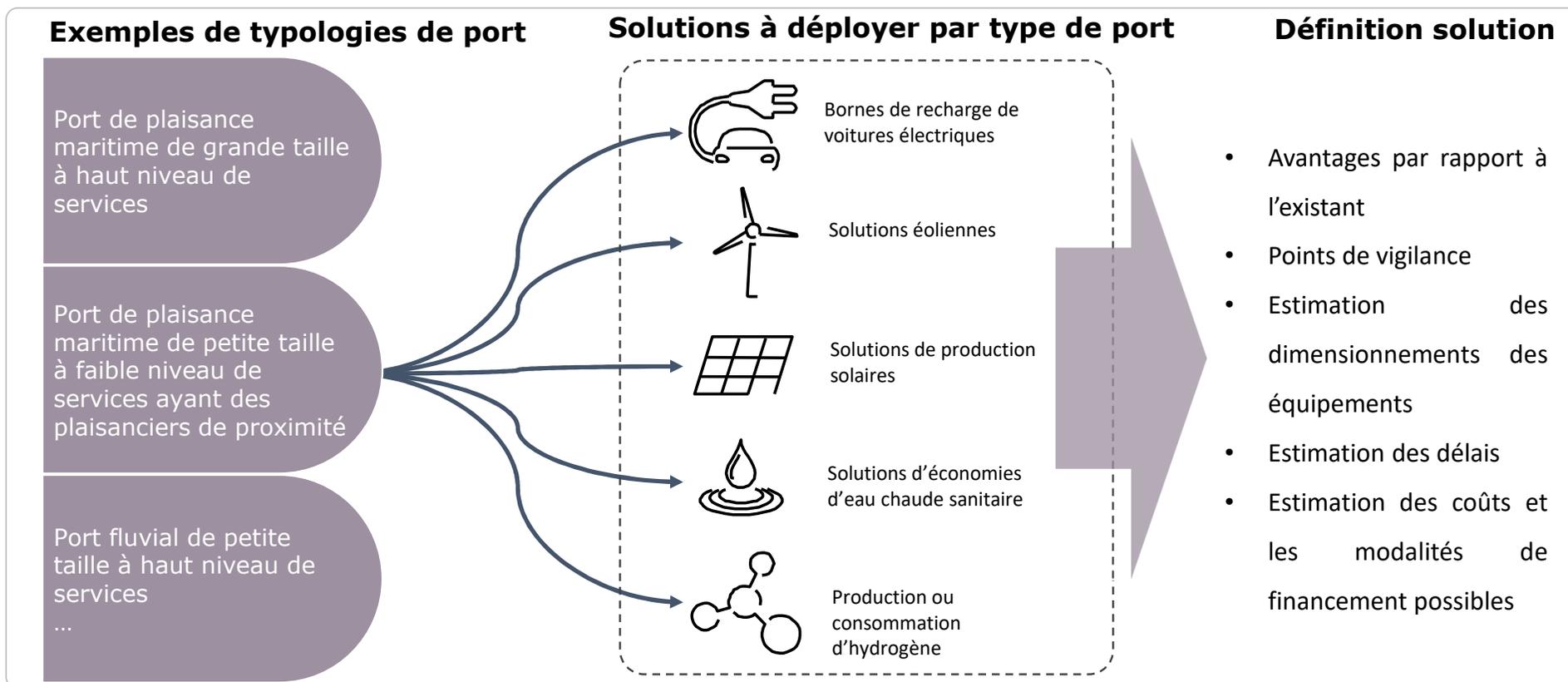
Objectifs : identifier des typologies de ports suivant leurs caractéristiques, leur situation et leur clientèle afin de proposer des modèles intégrant un panel de solutions à déployer.



# Scenarios avec des solutions à déployer

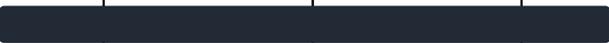
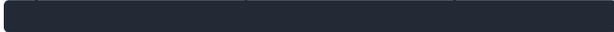


Objectifs : identifier l'ensemble des solutions à déployer pour réduire la consommation d'énergie et intégrer les EnR dans les ports. Les appliquer suivant les différentes typologies de ports identifiées précédemment.



# PLANNING DE L'ÉTUDE



Étapes	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril
Réunion de lancement de l'étude							
<b>Partie 1 : Analyse de l'existant</b>							
Rencontre avec l'ensemble des directeurs de ports de l'étude							
Bilan de la consommation énergétique des ports							
Identification des pratiques de gestion, tarification et régulation							
Réunion d'avancement							
Identification des solutions existantes pour réduire l'empreinte carbone d'un port							
Présentation des résultats de la phase							
<b>Partie 2 : propositions de scénarios impliquant des typologies de ports et les solutions adaptées en matière de transition énergétique</b>							
Définition de typologies de ports							
Validation des typologies en COTECH							
Production de scénarios avec des solutions à déployer							
Présentation(s) finale(s)							