

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



OLIVIER CARMES
DIRECTEUR GÉNÉRAL
PORT SUD DE FRANCE

JOURNÉE UVPO
JEUDI 8 FÉVRIER 2024

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

2008

CRÉATION DE L'ÉTABLISSEMENT
PUBLIC RÉGIONAL
PORT SUD DE FRANCE

13M€ INVESTISSEMENTS
PSDF 2023

3

PORTS EN GESTION
Ports de **commerce**, de
pêche et de **plaisance**

120M€ INVESTISSEMENTS
PSDF DEPUIS 2008

95

SALARIÉS

570M€ INVESTISSEMENTS
CUMULÉS

1700

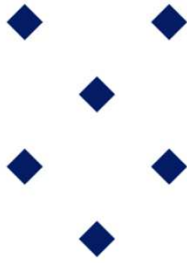
EMPLOIS DIRECTS
1 milliard d'€ de CA généré

+90%

DE CROISSANCE
Sur les 10 dernières
années.



PORT DE COMMERCE



PRÉSENTATION

PORT DE **COMMERCE** DE SÈTE

► UN PORT POLYVALENT ...



Roulier



Colis
Lourds



Terminal
Frigorifique



Remorque



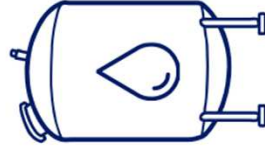
Vrac
Solide



Bétail



Passagers



Vrac
Solide

BILAN 2023

PORT DE COMMERCE DE SÈTE

► 2023 EN QUELQUES CHIFFRES



5,6 Mt
de marchandises
+6%



250 000
passagers
(ferries et croisières)
+20%



+20%
de chiffre
d'affaires



22 100 K€
+20%



1130
Escalaes maritimes
+7%



100
Escalaes fluviales



700
trains complets

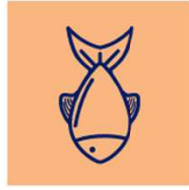


PORT DE PÊCHE



► EN QUELQUES CHIFFRES CLÉS

CRIÉE



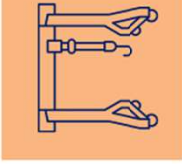
7 chalutiers



100 Petits Métiers



1 800 t de produits débarqués



1 Portique 20t



1 Portique 300t



400 navires levés / an

CARÉNAGE



18 ha de parcelles aménagées



20 entreprises halieutiques



1 quai d'accostage 120m

PORT DE PÊCHE

► 2023 EN QUELQUES CHIFFRES



2 360 K€

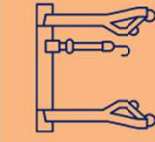
-8%

CRIÉE



-23% de produits
débarqués

-14% Chiffre
d'Affaires



CARÉNAGE

+8% Chiffre
d'Affaires

+24 navires sur le
20 t

-9 navires sur le
300 t



ZONE HALIEUTIQUE

+18%

de recettes
patrimoniales en
lien avec l'activité
commerce

PORT DE PLAISANCE



► EN QUELQUES CHIFFRES CLÉS



2011 Transfert de gestion
à la Région Occitanie



15 M€ investi depuis 2011



825 Postes d'amarrage
Plaisance



1000 Anneaux
dans les canaux
fermés



7 Km de quais



4 Pôles d'accueil
Grande Plaisance



150 Places livraison
fin 2024



300 Plaisanciers/an
font escale à Sète
(3500 nuitées)

PORT DE PLAISANCE

2023 EN QUELQUES CHIFFRES



+8% Chiffre d'Affaires



825 postes à quai Plaisance



1 083 anneaux Canaux fermés



1 Le nouveau pôle nautique
Saint Louis



2 720 K€
+8%



LE PROJET STRATÉGIQUE 2021-2025

LES QUATRE AMBITIONS CLÉS



**Définir une stratégie smartport
intégrant des ambitions
technologique environnementale**

Accompagner le développement
des trafics et en particulier des lignes
régulières avec la mise à disposition de
nouveaux espaces et en renforçant
la qualité de service

Renforcer l'intégration territoire port avec la
croissance des activités passagers (Plaisance,
Grande plaisance, Ferry et Croisière)

Assurer la pérennité des activités pêche dans
un contexte de réduction des apports et de
renforcement des contraintes réglementaires

L'AXE SMART & GREEN PORT

2. Développer les
énergies renouvelables

4. Promouvoir les
solutions innovantes



1. Promouvoir les
modes de transports
et déplacements à
faibles émissions.

3. Mettre en œuvre
la stratégie bas
carbone

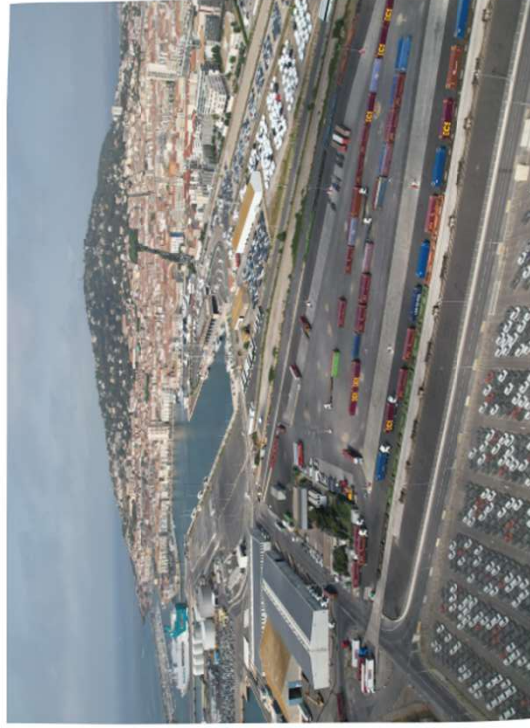
5. Management
environnemental



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

LE FERROVIAIRE



OPPORTUNITÉS

- Autoroute ferroviaire Sète-Calais.
- Nouvelle plate-forme ferroviaire avec la technologie Modalohr.

1. Promouvoir les modes de transports et déplacements à faibles émissions.



LIGNES RÉGULIÈRES DE VRACS

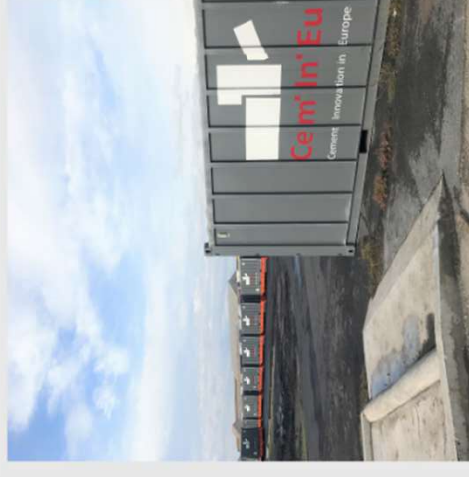
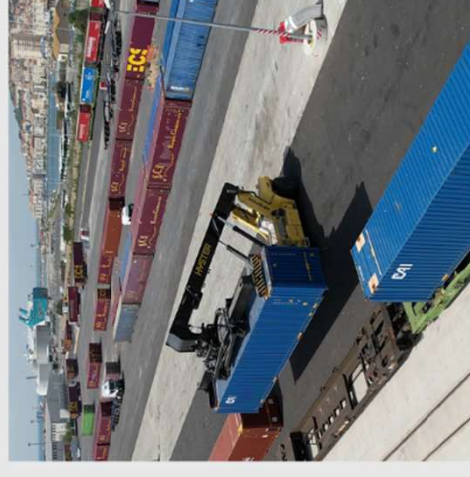
Toulouse (31) et Laudun-l'Ardoise (30)

TRAFIC CEM'IN'EU

Vrac par container à destination de Tonneins (47) et Porte lès valences (26).
4 trains / semaine

LIGNES RÉGULIÈRES REMORQUES

Bettembourg, Calais, Valenton, Poznan....



Etablissement Public Régional

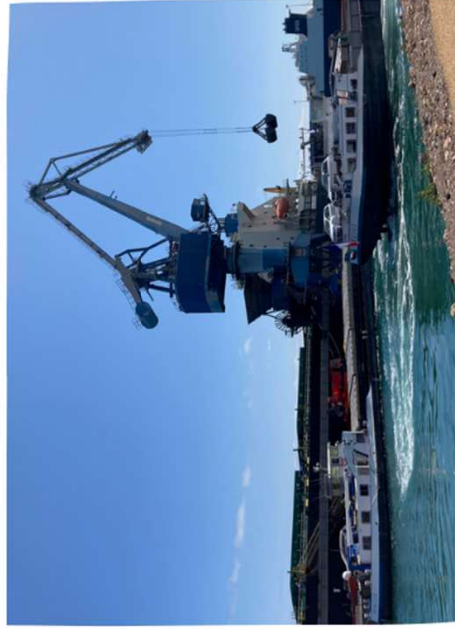
Port de Sète
Occitanie
Sud de France

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

1. Promouvoir les modes de transports et déplacements à faibles émissions.



LE FLUVIAL



TRAFIC EN REMONTÉE

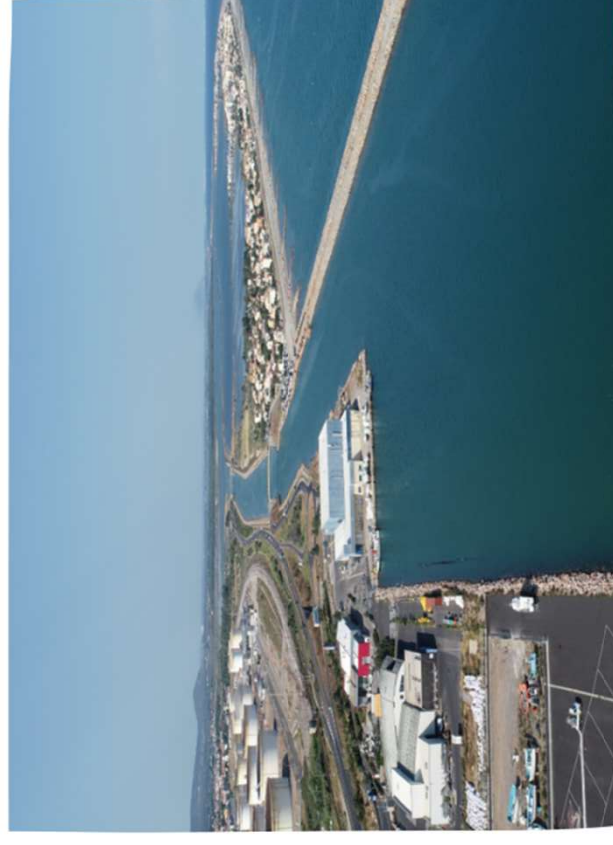
(engrais, minerais, tourteaux)

TRAFIC EN DESCENTE

(céréales et graines oléagineuses)

100 ESCALES FLUVIALES/AN

(soit 250 000 t – 15 000 PL/an)



OPPORTUNITÉS

- **Mise au gabarit du canal du Rhône à Sète**

Un programme de mise au gabarit réalisé par Voie Navigable de France est co-financé par la Région Occitanie dans le cadre de deux Contrats Plan Interrégionaux État Région (CPIER) successifs et doit se poursuivre sur le projet Contrat de Plan État Région 2021/2027.

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



2. Développer les
énergies
renouvelables



CENTRALES PHOTOVOLTAÏQUES SUR LE PORT



46 000 M² DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUE



PRODUCTION DE 2,5 FOIS LA CONSOMMATION ANNUELLE DES 3 PORTS



LE PORT DE SÈTE DEVIENT UN PORT À ÉNERGIE POSITIVE



OPPORTUNITÉS

10 ha d'ombrières photovoltaïques en autoconsommation

PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



3. Mettre en œuvre
la stratégie bas
carbone



STRATÉGIE BAS CARBONE



RENOUVELLEMENT DU PARC VÉHICULE PAR UNE FLOTTE ÉLECTRIQUE

(voitures, utilitaires, navette passagers, vélos ...)



UNE POLITIQUE TARIFAIRE INCITATIVE (E.S.I.)

L'Environmental Ship Index permet de valoriser les navires les plus performants sur le plan environnemental.



DES OUTILS PORTUAIRES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Dernier investissement une grue sur rail à moteur électrique couplée à une trémie mobile dépourssérante.



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

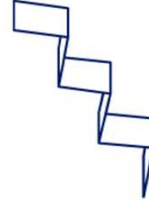


STRATÉGIE BAS CARBONE



LE BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE À QUAI DES NAVIRES

objectifs de raccords des lignes régulières fin d'année 2023 (Ro/Ro et ferries).
4 connexions à quai.



4 ÉTAPES CLÉS

2019 --> 2023 --> 2025 --> 2030



OPPORTUNITÉS : PROJET DE MIX ÉNERGÉTIQUE

- Étape 1 : Raccordement au réseau national
- Étape 2 : Énergie solaire (en autoconsommation)
- Étape 3 : Hydrogène vert



3. Mettre en œuvre
la stratégie bas
carbone



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



3. Mettre en œuvre
la stratégie bas
carbone



STRATÉGIE BAS CARBONE

LA CROISIÈRE À SÈTE, NOUVELLE STRATÉGIE, **NOUVELLES AMBITIONS**



UN DÉVELOPPEMENT DE LA CROISIÈRE RAISONNÉ



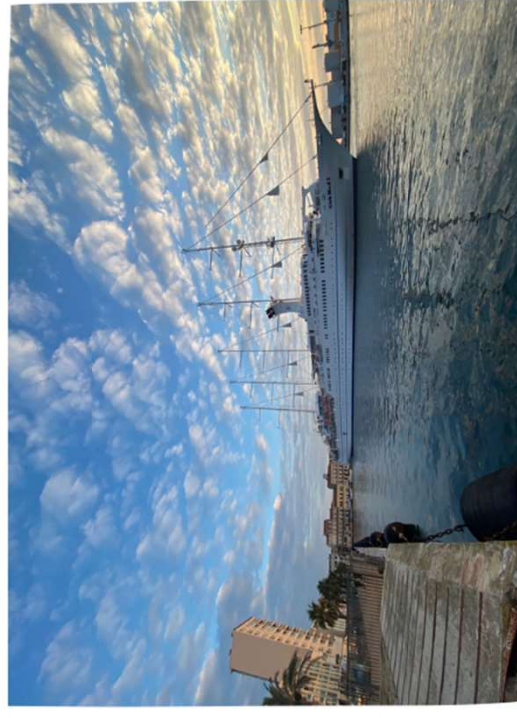
UNE ORIENTATION DU PROJET STRATÉGIQUE 2021-2025 RÉVISÉE
(NAVIRES MOINS DE 240 M)



UN OBJECTIF RÉVISÉ DE 200 000 PASSAGERS À 70 000



DES PROJETS D'EXCURSIONS VERTES





4. Promouvoir les
solutions innovantes

LE PORT DE SÈTE ET L'INNOVATION



LE PROJET PILOTINE ÉLECTRIQUE



L'OPTION VERTE DE LA STATION DE PILOTAGE DE SÈTE



DRAGUE HYDROGÈNE



4. Promouvoir les
solutions innovantes

LE PORT DE SÈTE ET L'INNOVATION



COOPÉRATION SCIENTIFIQUE POUR ANTICIPER LES ÉPISODES CÉVENOLS



LE PROJET ACQUA SMART REUSE :
SYSTÈME INNOVANT DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES



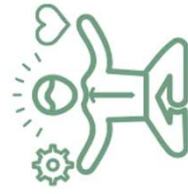
LE PROJET FALCO, SÈTE 1ER PORT DE PLAISANCE CONNECTÉ



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN



5. Management
environnemental



LE MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL



UNE DÉMARCHE PORTUAIRE 0 PLASTIQUE

- Le port de Sète est le partenaire officiel de l'association Expédition 7ème continent.



DÉMARCHES ET LABELS

- Certification ISO 14001 , port propre actif en biodiversité, qualité plaisance 5*



ÉTUDE DE LA QUALITÉ DE L'EAU

- Diagnostic de la biodiversité marine portuaire



ÉTUDE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

- En partenariat avec l'ATMO Occitanie (étude publiée en décembre 2022).



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

RÉCOMPENSES DU PORT POUR SES ACTIONS DEPUIS 2015



- TROPHÉE SHORTSEA & INTERMODALITÉ **2015** RÉCOMPENSANT LES ACTIONS DE REPORT MODAL



- TROPHÉE PORT DU FUTUR **2018** (CATÉGORIE NAVIRES) – GREEN PILOT
- TROPHÉE PORT DU FUTUR **2019** (CATÉGORIE NAVIRES) – GREENHARBOUR BARGE ÉNERGIE ZÉRO ÉMISSION ET MULTI-SERVICES PORTUAIRES
- PRIX DU JURY PORT DU FUTUR **2021** POUR LE PROJET DE LA RÉGION OCCITANIE - HYDROMER DRAGUE HYBRIDE À HYDROGÈNE



- PRIX DU TEM **2020** - RÉCOMPENSANT LES ACTIONS DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE PAR L'ACADÉMIE DE MARINE



- TROPHÉE PORT DU FUTUR **2023** (CATÉGORIE INFRASTRUCTURE) - PROJET SUN'SÈTE PHOTOVOLTAÏQUE FLOTTANT
- TROPHÉE PORT DU FUTUR **2023** (PRIX PUBLIC) - PROJET ACQUA SMART REUSE - RECYCLAGE DE L'EAU



PORT DE SÈTE-FRONTIGNAN

**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**